



CENTRAL ASIAN JOURNAL OF THEORETICAL AND APPLIED SCIENCES

Volume: 03 Issue: 02 | Feb 2022 ISSN: 2660-5317

Пути Повышения Эффективности Деятельности Предприятий Железнодорожного Транспорта

Рахманбаева Р. А

Ташкентский государственный транспортный университет

Received 28th Jan 2022, Accepted 29th Jan 2022, Online 3rd Feb 2022

Аннотация: В статье на основании опыта развитых стран и стратегии развития отечественного транспорта обоснованы основные направления развития мировой и отечественной транспортной системы.

Ключевые слова: стратегия, транспорт, конкуренция, инновации, макроэкономика, качество, политика, эффективность.

Среди наиболее важных проблем, стоящих сегодня перед современными предприятиями, является поиск путей повышения эффективности деятельности. Для эффективной деятельности предприятий необходимы модели оптимизации затрат, обеспечивающие принятие экономически обоснованных решений, повышающих финансовую результативность и формирующих основу эффективной работы. Железнодорожный транспорт – одна из крупнейших отраслей отечественной экономики, занимающая в настоящее время ведущее место на рынке транспортных услуг. Эффективное функционирование железнодорожного транспорта Республики Узбекистан играет исключительную роль в создании условий для модернизации, перехода на инновационный путь развития и устойчивого роста национальной экономики.

В настоящее время все большую актуальность приобретают вопросы оптимального расходования различных видов ресурсов, что способствует повышению эффективности деятельности транспортной отрасли. Эффективное использование ресурсов предприятия находит отражение в системе ключевых показателей эффективности деятельности предприятий железнодорожного транспорта. Данная система позволяет фокусировать внимание руководителей на управление ключевыми факторами получения и удержания долгосрочных конкурентных преимуществ [3]. На государственном уровне разработаны различные законы и программы в данной сфере. Для предприятий железнодорожного транспорта в сложных экономических условиях необходимо определить основные направления, обеспечивающие экономию средств. Одним из таких направлений является внедрение программы ресурсосбережения.

В общем смысле под ресурсосбережением понимается «процесс, предполагающий формирование таких пропорций между применяемыми ресурсами, уровнем их использования в сфере производства и потребления, которые приводят к росту количества и степени удовлетворения

существующих потребностей за счет увеличения количества извлекаемых полезных компонентов из применяемых ресурсов при условии безопасности страны, экосистемы, регионов, фирм, человека» [4]. Процесс ресурсосбережения осуществляется путем реализации организационных, правовых, технических, технологических, экономических и иных мер, направленных на уменьшение объема потребляемых ресурсов при сохранении полезного эффекта их использования [2]. В экономической литературе можно выделить следующие подходы к определению сущности ресурсосбережения

- ресурсосбережение как процесс устранения потерь;
- ресурсосбережение как процесс задействования неиспользуемых резервов;
- ресурсосбережение как процесс повышения эффективности использования факторов производства;
- ресурсосбережение как процесс интенсификации использования факторов производства;
- ресурсосбережение как процесс предотвращения ущерба,
- ресурсосбережение как процесс устранения дефицита факторов производства.

Применительно к деятельности предприятий железнодорожного транспорта, ресурсосбережение наиболее полно рассматривается с таких точек зрения, как процесс повышения эффективности использования и интенсификации факторов производства. Поэтому, ресурсосбережение на железнодорожном транспорте может трактоваться как рациональное расходование различных видов ресурсов на основе их экономии в целях повышения эффективности деятельности предприятия и, как следствие, всей транспортной отрасли.

В теории и практике управления выделяют следующую классификацию методов управления, которая может быть также применима к управлению ресурсами на предприятии.

1. Организационно-распорядительные – методы, позволяющие напрямую воздействовать на управляемый объект и повышать эффективность функционирования всей системы за счет лучшей организации управления. Улучшение организации управления может быть достигнуто путем установления правил, обязательных для выполнения и определяющих содержание и порядок организационной деятельности. Применительно к ресурсосбережению должно соблюдаться соответствие нормам, положениям и требованиям в сфере ресурсосбережения. Применение данных методов управления позволяет наиболее оптимально отслеживать движением финансовых потоков на предприятии и более эффективно управлять материальными ресурсами, значительно не увеличивая затраты на их приобретение. Однако, при применении данных методов на предприятии могут возникнуть трудности в определении экономического эффекта, поскольку не всегда представляется возможным его рассчитать.

2. Инженерно-технологические – методы, которые напрямую воздействуют на управляемый объект – использование научно-технического прогресса в целях ресурсосбережения (применение прогрессивных технологий, методов научной организации труда, механизация и автоматизация производства и прочее). Возможность использования данных методов зависит от технического оснащения предприятия, возможностей техники и технологии, а также соответствия требованиям экологии и безопасности.

3. Экономические – методы косвенного воздействия, представляющие собой совокупность приемов и способов воздействия на исполнителей с помощью конкретного соизмерения затрат и результатов по средствам материального стимулирования, введения системы штрафов, санкций и т.д., Кроме того, к данным методам можно отнести диверсификацию ресурсосберегающих

мероприятий, управление кредиторской задолженностью, экономическое обоснование страховых запасов ресурсов и т.д. При использовании данных методов необходимо соответствие экономическим законам и нормативам по ресурсосбережению.

4. Социально-психологические – методы косвенного воздействия, включающие в себя проведение обучения персонала в сфере рационального использования ресурсов, формирование организационной культуры, создание кружков качества и т.д. Кроме того, социально-психологические методы могут частично отражать экономические методы в части применения системы стимулирования работников. Применение этой группы методов должно соответствовать морально-этическим нормам и правилам. Предприятие в праве самостоятельно выбрать любой из методов управления процессом ресурсосбережения, кроме того, наибольшего эффекта можно достичь, одновременно используя несколько методов. АО «УзТЙ», является одним из крупнейших потребителей топливно-энергетических ресурсов, ежегодно расходуя около 5% всей потребленной в стране электроэнергии, а также 11% от всего расхода дизельного топлива по республике. Доля затрат на топливно-энергетические ресурсы в общих эксплуатационных расходах Компании в последние годы колеблется в пределах 13–15%, поэтому вопросы энергосбережения остаются для АО «УзТЙ» одним из приоритетных направлений снижения производственных издержек. Деятельность Компании по управлению и оптимизации затрат носит системный характер, опираясь на ведущие научные разработки в сфере техники и технологии. Компания последовательно реализует мероприятия, направленные на сокращение издержек за счет повышения энергоэффективности, сдерживания роста цен и других организационно-технических мероприятий. Одним из наиболее значимых и эффективных направлений оптимизации затрат является внедрение ресурсосберегающих технологий, которое сопровождается экономией топливно-энергетических ресурсов, внедрением светодиодной техники, снижением материалоемкости и др. Таким образом, можно сделать вывод, что внедрение проектов ресурсосбережения способствует реализации одной из основных задач – сокращение затрат Компании АО «УзТЙ».

Список литературы

1. Постановление президента Республики Узбекистан «Об утверждении Стратегии развития транспортной системы Республики Узбекистан до 2035 года» Проект, https://regulation.gov.uz/ru/document/3867?fbclid=IwAR1D_XhK5W7Yk
2. _JWPE79Ogl650Y43E4Sfcc2X239H8-ybIpaIeNJK5wsczA.
3. Шумаев В.А. Теория и практика ресурсосбережения : монография / В.А. Шумаев. — М. : РУСАЙНС, 2016. — 236 с.
4. Исмагилов Р.Х. Методы ресурсосбережения на предприятиях машиностроения // Вопросы инновационной экономики. – 2012. – № 3. – С. 32-39.
5. Гольштейн Г.Я. Основы менеджмента : Учебное пособие, изд. 2-е, доп. и пераб. Таганрог: Изд-во ТРТУ, 2003.
6. Бережливое производство / Инновационный дайджест http://www.rzdexpo.ru/innovation/orporativnaya_quality_management_system/berezhlivoe_proizvodstvo/